

# 常任委員会での議案等審査

町長提出議案は、文教民生常任委員会に6件、総務建設産業常任委員会に6件がそれぞれ付託され、すべて「原案可決すべきもの」との審査結果になりました。

## 文教民生常任委員会

### 《主な審議事項》

町民の諸証明、国民健康保険、介護保険、老人保健、医療、予防接種、各種検診、社会福祉、児童福祉、母子保健、保育、子育て支援、人権、水道事業、環境衛生、学校教育、社会教育、生涯学習、学校給食関係

### 一般会計補正予算

**問** 赤ちゃんの駅備品で240万円計上してあるが。

**答** 役場庁舎、総合センター、北・中央・南保育所、ゆめくる、消防署、ニユーシャトル内宿駅・伊奈中央駅のトイレ等、合計で24か所におむつ交換台やベビーカー等を設置する。そのための備品として240万円計上した。



**問** 平成23年4月から実施する中学生までの医療費無料化準備事務費等の内容は。

**答** 賃金は臨時職員90日、3か月を見込んだ。需用費については、印刷製本費、役務費については受給者証と申請書等の郵送料。委託料はシステム改修の経費等。備品費はパソコンの購入費用。

**問** 医療費の無料化を中学卒業までにすると7千万円位かかるといいますが積算根拠は。

**答** 既に実施済みの市町村を参考にした小学校まで拡大すると未就学児分の6〜7割程度の費用がかかる。さらに中学校まで拡大すると未就学児分の2〜3割程度かかっている。今年度の乳幼児医療費の予算が、7千800万円程度なので、それぞれ5千万円と2千万円となりトータルで7千万円が新たに増となる。



**問** 南保育所の工事請負費81万5千円が計上されているが工事内容は。

**答** 保育所の遊具の工事費。滑り台の入れ替え工事費用73万4千円、うんていと鉄棒の接続突起部分の修繕工事費

用6万7千円、シーソーの撤去費用1万4千円、合計81万5千円。



### 伊奈町国民健康保険特別会計補正予算

**問** 高額医療費で最高どれくらいかかっているか。

**答** 本年度で1番多いのが1か月約230万円。対象者は、1か月当たり約80件、年間約1千件。

**問** 高額医療費の国・県・町の負担割合は。

**答** 国・県が4分の1ずつ、町が2分の1。



**問** 繰越金が大幅にプラス補正される。繰越金を見通せない、推定するに難しい要素がどこにあるのか。

**答** 国・県、それぞれの負担金交付金等も精算形式になっているので、繰越金の中に影響が出てくる関係で、繰越金を推定するのは難しい。

伊奈町介護保険特別会計  
修正予算

**問** 基金積立金で主にどの部分で費用が浮いてきたのか。

**答** 人数が増えて、なおかつ収納率が想定よりも高いことによるものが主な原因。

伊奈町ひとり親家庭等の医療費の支給に関する条例の一部を改正する条例

**問** この改正により、新たに対象となる世帯は増えるか。また、町全体として対象者の世帯、人数は。

**答** 語句の改正がメインなので、具体的に対象となる世帯は何ら変わらない。具体的な受給者数は9月1日現在、203世帯、そのうち児童数が206人。



南小学校耐震補強の説明を受ける

《主な審議事項》

町の重要・行政施策の総合企画調整、予算、行財政運営、情報公開、条例規則、職員、交通安全、防犯、防災、町民税の徴収賦課、住民相談、消防、救急、農業および商工業、区画整理、道路河川、建築関係

総務建設産業常任委員会

一般会計補正予算

**問** 地方交付税が、大幅と言って指し支えない程、増額になっている。当初予算の見込みと、この違いはどういうところから来たのか。

**答** 基準財政収入額全体が大きく減額算定された。ただ、国のほうから今回の普通交付税総額の試算については慎重に行うようにという話もあったので、このような形で予算措置をし、結果的に差が出た。

**問** 赤ちゃんの駅の設置場所と事業内容は。

**答** 役場庁舎、総合センター、北・中央・南保育所、ゆめくる、消防署、ニユーシャトル内宿駅・伊奈中央駅のトイレ等、合計で24か所におむつ交換台やベビーカー等を設置する。



**問** 予想外に収入があった場合などは、基金に戻さず事業を復活させるということをやっていたこともあると思うが、今回検討されなかったのか。

**答** 歳入の不足分を補うために財政調整基金等から繰り入れて財政措置を行っている。今回はそういう形にはしなかった。

町道路線の認定について

**問** コモンシティの道路は普通のアスファルトと違う、しゃれた状態になっている。町で管理する際に普通のアスファルトの道路よりも修繕の費用がかかるのではないか。

**答** 普通の舗装の金額までは負担できるが、プラスアルファの分は組合等があったらそこで負担いただきたいと申し上げている。

**問** 新規に町道の指定をする場合、4桁、3桁、2桁の数字があるが、その号線の基準みたいなものはあるか。

**答** 1級路線については2桁、2級路線については3桁、その他として4桁の番号がある。

町道路線の廃止について

**問** 調整区域と区画整理との接続面で、道路の整合性上、道路整備をどのようにするのか。

**答** 市街化を促進するような道路新設もしくは改良については慎重に行う。

